

""3: 4-85/; 2/94""
""9394-949/354""
""734; ; /68/26""
""5: 74-95/26/82""
""6944-62/45/86""
""6: 54-7; /25/74""
""645-46; /4; /53""
""66-49; /25/6; ""
""394-48/63/7; ""
""695-426/73/95""
""565-5; 6/77/; ; ""
""6; 54-99/56/28""

""5634-48/25/7; ""
"" 5; 7-49; /; : /68""
""65-428/23/6; ""
""6234-94/25/: 3""
""6: 64; 4/45/89""
""5: 64-87/26/84""
""554-8; /24/26""
""83-425/62/: 2""
""5; 3-426/85/83""
""6934-99/35/26""
""6964-74/42/: 3""
""; ; 8-534; 8/48/69""

""573; 77/25/35""
""6; 7-48; /26/92""
""6; 374-7; /86/: 5""
"" 774-42/75/63""
"" 53-64; /2: /34""
""5: 65-42/68/: 3""
""5: 5-449/: 8/95""
""5: 34-43/68/62""
""6: 84-66/75/64""
""5754-59/8; /26""
""634-44/53/38""
""994-956/: 74/53""

""564-427/: 3/69""
/ / ""85-52: /3: /37""
""6; 34-68/83/86""
""6: 68-428/25/38""
/ ""34-52; /68/62""
""6: 67-46; /5: /9: ""
""8; 4-44/53/: 5""
""5874-89/35/78""
""6: 34-4; /63/76""
""84-447/94/53""
""874-42/87/35""
""; ; 4-649/: 4/: 4/8; ""

""5684-99; : /57""
""6: 44-85/53/57""
""5: 44; ; /63/75""
""6: 94-96/24/4; ""
""5674-88/43/3: ""
""6: 644-46/45/7; ""
""569-44; /6: /34""
""6434; 4/: : /26""
""573-424/25/83""
""6: 424-6; /24/86""
""6: 74-8; /74/: 5""

ж wru4ll ctgo фv/tv w''~| o tB pv/tv w

Приводные блоки ленточных конвейеров типоразмеры ПЛК-55, ПЛК-90, ПЛК-110 ПЛК-132, ПЛК-160, ПЛК-250, ПЛК-315 ПЛК-400, ПЛК-500, ПЛК-630



Назначение: Приводной блок ПЛК используется в качестве привода барабана ленточного конвейера, используемого в горно-добывающей промышленности.

Состав: Приводной блок имеет навесное исполнение на реактивной тяге и включает в себя следующие узлы:

- взрывозащищенный электродвигатель;
- гидромufту;
- комбинированную упругую муфту с тормозным диском;
- тормоз дисковый;
- коническо-цилиндрический трехступенчатый редуктор с возможностью установки тормоза обратного хода;
- переходник для установки гидромufты и тормоза, соединения электродвигателя и редуктора;
- опора крутящего момента с сайлентблоком фирмы Simrit (Германия).

Редуктор изготовлен со следующими конструктивными особенностями:

- корпус универсального монтажа как на валу барабана и опоре крутящего момента, так и на раме;
- литой оребренный корпус из высокопрочного чугуна или стальной сварной оребренный корпус с увеличенной термической мощностью ;
- в редукторе применены твердые шлифованные зубчатые пары - конические и цилиндрические эвольвентного зацепления;

- установлены импортные подшипники качения фирм SKF, FAG;
- установлены комбинированные противопылевые уплотнения: лабиринтные + резиновые уплотнения с дополнительной кромкой фирмы Simrit;
- оснащен осевым воздушным вентилятором на входном валу фирмы Wingfan (Германия);
- оснащен внутренним трубопроводом охлаждения;
- прибором внешнего визуального контроля уровня и температуры масла;
- оснащен датчиком температуры масла в корпусе;
- есть возможность установки датчиков вибрации.

Преимущества приводного блока являются:

- компактность;
- отсутствие дополнительного центрирования элементов привода,
- безфундаментность установки основных узлов;
- повышенная нагрузочная способность;
- возможность переворота редуктора на 180 градусов относительно продольной оси без его разборки;
- снижение шумовых характеристик и увеличенный ресурс эксплуатации привода.

Условия эксплуатации:

- работа длительная (до 24 ч. в сутки) или с периодическими остановками;
- работа в непрерывном и повторно-кратковременном режимах, т. е. при переменных нагрузках с периодическими остановками,
- нагрузка одного направления;
- вращение валов в любую сторону;
- пыльная среда;
- климатические исполнения - У1, У2, У3, У5, Т5 по ГОСТ 15150.

Технические характеристики

Приводной блок	ПЛК-55		ПЛК-90		ПЛК-110		ПЛК-132	
	55		90		110		132	
Номинальная мощность, кВт	55		90		110		132	
Комплектация	1	2	1	2	1	2	1	2
Электро-двигатель трехфазный взрывозащищенный	Damel SP3 250M-4 (n=1500 об/мин U=380/1140В)	3B225M4 (n=1500 об/мин U=380/660В)	Damel SP3 280L-4 (100 кВт n=1500 об/мин U=380/1140В)	3B250M4 (n=1500 об/мин U=380/660В)	Damel SP3 280L-4 (100 кВт n=1500 об/мин U=380/1140В)	3B280S4 (n=1500 об/мин U=380/660В)	Damel SP3 315L-4 (100 кВт n=1500 об/мин U=380/1140В)	BAO2-280S4 (n=1500 об/мин U=380/660В)
Типоразмер редуктора	Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-350 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-385 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-450 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-500 (передаточное отношение i = 20, 25)	
Масса, кг	400		600		900		1100	
Соединение электро-двигателя с редуктором	Гидромуфта KWD ТК-N-S 450 с тормозным диском 400x30	Гидромуфта ГПП 400 КС	Гидромуфта KWD ТК-N-S 500 с тормозным диском 400x30	Гидромуфта ГПП2x400 КС	Гидромуфта KWD ТК-N-S 500 с тормозным диском 500x30	Гидромуфта ГПП2x400BK2Д-01 с тормозным диском 560 мм	Гидромуфта KWD ТК-N-S 500 с тормозным диском 500x30	Гидромуфта ГПП 500МСК
		Муфта упругая с тормозным диском Nor-Mex GHBS 168-400-30 (TSCHAN)						Муфта упругая с тормозным диском Nor-Mex GHBS 193-560-30 (TSCHAN)
Соединение редуктора с валом барабана	Зажимная ступица Ø 110		Зажимная ступица Ø 120		Зажимная ступица RFK 140 (Ringshpann, Германия)		Зажимная ступица RFK 140 (Ringshpann, Германия)	
Тормозное устройство	Тормоз дисковый USB3-1-50/6 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2PB-400 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB3-1-50/6 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2PB-400 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB3-1-50/6 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2PB-560 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB3-1-50/6 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2PB-560 (ТЭМЗ)
	Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)	
Реактивная опора	Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)	

Приводной блок	ПЛК-160	ПЛК-250	ПЛК-315	ПЛК-400
Номинальная	160	250	315	400

мощность, кВт								
Комплектация	1	2	1	2	1	2	1	2
Электро-двигатель трехфазный взрыво-защитенный	Damel SP3 315L-4 (n=1500 об/мин U=380/1140В)	BAO2-280M4 (n=1500 об/мин U=380/660В)	Damel SP3 355M-4 (n=1500 об/мин U=380/1140В)	BAO2-315M4 (n=1500 об/мин U=660/1140В)	Damel SP3 355M-4A (n=1500 об/мин U=380/1140В)	3B280S4 (n=1500 об/мин U=380/660В)	Damel 2SP3 400M-4Af (n=1500 об/мин U=1140В)	
Типоразмер редуктора	Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-545 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-635 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-705 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-762 (передаточное отношение i = 20, 25)	
Масса, кг	1500		2100		2800		3500	
Соединение электро-двигателя с редуктором	Гидромуфта KWD ТК-N-S-MEM 560 с тормозным диском 500x30	Гидромуфта ГП-550	Гидромуфта KWD ТК-N-S 500 с тормозным диском 400x30	Гидромуфта ГП-550 КС	Гидромуфта KWD ТК-N-S 630 с тормозным диском 630x30	Гидромуфта ГПП 620	Гидромуфта KWD ТК-N-S 630 с тормозным диском 710x30	Гидромуфта ГПП 620
		Муфта упругая с тормозным диском Nor-Mex GHBS 194-560-30 (TSCHAN)				Муфта упругая с тормозным диском Nor-Mex GHBS 240-560-30 (TSCHAN)		
Соединение редуктора с валом барабана	Зажимная ступица Ø 170 (RFK 140, Ringshpann, Германия)		Зажимная ступица RFK 210 (Ringshpann, Германия)		Зажимная ступица RFK 210 (Ringshpann, Германия)		Зажимная ступица RFK 210 (Ringshpann, Германия)	
Тормозное устройство	Тормоз дисковый USB 3-1-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2РВ-560 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB 3-1-S-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2РВ-630 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB 3-1-S-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2РВ-630 (ТЭМЗ)	Тормоз дисковый USB 3-1-S-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)	Тормоз дисковый ТД-2РВ-710 (ТЭМЗ)
	Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)	
Реактивная опора	Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)	

Приводной блок	ПЛК-500		ПЛК-630	
Номинальная мощность, кВт	500		630	
Электро-двигатель трехфазный взрыво-защитенный	Damel 2SG2 450M-4 (n=1500 об/мин U=1140В)		Damel 2SG3W 760Y-4A (n=1500 об/мин U=3300В)	
Типоразмер редуктора	Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-808 (передаточное отношение i = 20, 25)		Коническо-цилиндрический трехступенчатый, фланцевый 7КЦ2Ф-920 (передаточное отношение i = 20, 25)	
Масса, кг	4000		5050	
Тормозное устройство	Тормоз дисковый USB 3-1-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)		Тормоз дисковый USB 3-1-80/60 Exd1 (SIBRE, Германия)	
	Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)		Тормоз обратного хода редуктора (TSUBAKI)	
Реактивная опора	Установочная рама с опорой крутящего с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)		Опора крутящего момента с сайлентблоком Metalastik-Ultrabuchsen фирмы Simrit (Германия)	

: 3: 4-85/; 2/94
 9394-49/354
 : 734-; /68/26
 5: 74-95/26/82
 6944-62/45/86
 6: 54-7; /25/74
 645-46; /4; /53
 ***: 66-49; /25/6; ***
 ***: 394-48/63/7; ***
 695-426/73/95
 ***565-5: 6/77/; ; ***
 ***6: 54-99/56/28**

*****5634-48/25/7: **
 " 5; 7-49; /; : /68"
 ***: 65-428/23/6; ***
 6234-94/25/; 3
 6: 64; 4/45/89
 5: 64-87/26/84
 : 554-8; /24/26
 : 83-425/62/; 2
 5; 3-426/85/83
 6934-99/35/26
 ***6964-74/42/; 3"
 ***; 8-534/; 8/48/69**

573; -77/25/35
 6; 7-48; /26/92
 : 374-7; /86/; 5
 " " 774-42/75/63***
 " " 53-64; /2; /34***
 5: 65-42/68/; 3
 5; 5-449/; 8/95
 5: 34-43/68/62
 6: 84-66/75/64
 5754-59/8; /26
 ***: 634-44/53/38"
 ***994-956/; 74/53"

564-427/; 3/69
 / / ***: 85-52; /3; /37***
 6; 34-68/83/86
 " " 68-428/25/38***
 / " 34-52; /68/62***
 ***: 67-46; /5; /9; ***
 : 8; 4-44/53/; 5
 5874-89/35/78
 6: 34-4; /63/76
 : 84-447/94/53
 : 874-42/87/35
 " " ; 4-649/; 4/; 4/8; "

5684-99; /; /57
 6: 44-85/53/57
 5: 44-; /63/75
 ***6: 94-96/24/4; ***
 " " 64-46/45/7; ***
 569-44; /6; /34
 " " 64-434-; 4/; /26***
 573-424/25/83
 : 424-6; /24/86
 6: 74-8; /74/; 5

j wruKl ctgo Qv/t vt w''-| o tB pv/t vt w