

""3: 4-85;/2/94""  
 ""9394-949/354""  
 ""5: 734-г;/168/26""  
 ""5: 74-95/26/82""  
 ""6944-62/45/86""  
 ""6: 54-7;/125/74""  
 ""645-46;/4;/53""  
 ""6: 66-49;/25/6:""  
 ""5: 394-48/63/7:""  
 ""695-426/73/95""  
 ""565-5: 6/77/;:""  
 ""6: 54-99/56/28""

""5634-48/25/7:""  
 ""5: 7-49;/;/68""  
 ""65-428/23/6:""  
 ""6234-94/25/; 3""  
 ""6: 64-г; 4/45/89""  
 ""5: 64-87/26/84""  
 ""554-8:/24/26""  
 ""83-425/62/; 2""  
 ""5: 3-426/85/83""  
 ""6934-99/35/26""  
 ""6964-74/42/; 3""  
 ""5: 8-534;/8/48/69""

""573; -77/25/35""  
 ""6: 7-48;/26/92""  
 ""374-7;/86/; 5""  
 ""774-42/75/63""  
 ""53-64;/2;/34""  
 ""5: 65-42/68/; 3""  
 ""5: 5-449;/8/95""  
 ""5: 34-43/68/62""  
 ""6: 84-66/75/64""  
 ""5754-59/8;/26""  
 ""634-44/53/38""  
 ""994-956;/74/53""

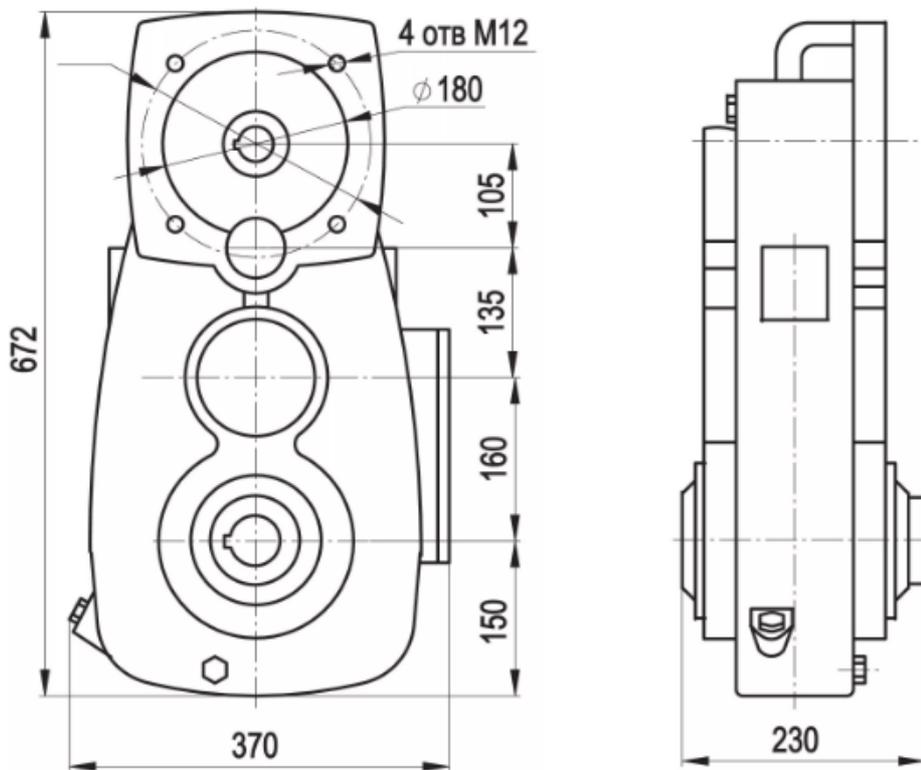
""564-427/; 3/69""  
 / / ""85-52;/3;/37""  
 ""6: 34-68/83/86""  
 ""68-428/25/38""  
 / ""34-52;/68/62""  
 ""67-46;/5;/9:""  
 ""8: 4-44/53/; 5""  
 ""874-89/35/78""  
 ""6: 34-4;/63/76""  
 ""84-447/94/53""  
 ""874-42/87/35""  
 ""; 4-649/; 4/; 4/8; ""

""5684-99/; ;/57""  
 ""6: 44-85/53/57""  
 ""5: 44-г;/63/75""  
 ""6: 94-96/24/4; ""  
 ""5674-88/43/3; ""  
 ""644-46/45/7; ""  
 ""569-44;/6;/34""  
 ""6434-г 4;/;/26""  
 ""573-424/25/83""  
 ""6: 424-6;/24/86""  
 ""6: 74-8;/74/; 5""

ж wru4 ctgo Фw/vt w''~| o tB pv/t vt w

## Редукторы цилиндрические трехступенчатые вертикальные ВК-350, ВК-475, ВК-550

**Назначение:** Редукторы цилиндрические трехступенчатые вертикальные с эвольвентными зубчатыми передачами ВК-350, ВК-475, ВК-550 предназначены для изменения крутящих моментов и уменьшения чисел оборотов в приводах различных машин и механизмов, работающих в повторно-кратковременных режимах.



Типоразмер	aw <sub>б</sub>	aw <sub>пр</sub>	aw <sub>т</sub>	a	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	B <sub>4</sub>	B <sub>5</sub>	H	H <sub>0</sub>	L	L <sub>1</sub>	M	C
ВК-350	90	130	130	20	170	197,5	180	220	-	185	298	150	558	280	140	132
ВК-475	105	160	210	25	255	242.5	260	250	165	215	455	220	790	482	325	200

<b>БК-550</b>	140	190	220		285	257.5	280	280	195	245	485	235	880	557	340	215
---------------	-----	-----	-----	--	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Типоразмер	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	ød	ød <sub>1</sub>	ød <sub>2</sub>	ød <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	n отв.
<b>БК-350</b>	50	-	185	17	30	M20'1,5	45	35k6	60	80	55	8	10	16,5	38,5	4
<b>БК-475</b>		80	200		40	M24'2	50	65m6	82	110	10	18	21	69	8	
<b>БК-550</b>		70	320		80m6	22	85									

### Технические характеристики

Типоразмер		<b>БК-350</b>								
Номинальное передаточное отношение, <i>i</i>		10,0		14,0		31,5		50,0		
Номинальный крутящий момент на тихоходном валу, Т, Нхм; при номинальной частоте вращения быстроходного вала, с-1 (об/мин)	10 (600)	Тяжелый	398		423		501		478	
		Средний	478		490		552		557	
		Легкий	541		579		652		637	
		Особо легкий	764		802		902		875	
	12,5 (750)	Тяжелый	369		410		481		478	
		Средний	433		499		562		573	
		Легкий	497		570		642		637	
		Особо легкий	751		784		882		891	
	16,6 (1000)	Тяжелый	325		401		481		478	
		Средний	382		468		541		573	
		Легкий	449		535		632		621	
		Особо легкий	716		762		872		860	
Наибольший кратковременно допустимый крутящий момент на тихоходном валу, Т <sub>мах</sub> , Нхм		13500								
Масса, кг		77								

Типоразмер		<b>БК-475</b>										
Номинальное передаточное отношение, <i>i</i>		20		28		50		112				
Номинальный крутящий момент на тихоходном валу, Т, Нхм; при номинальной частоте вращения быстроходного вала, с-1 (об/мин)	10 (600)	Тяжелый	1550		1950		1600		1700			
		Средний	1800		2300		2000					
		Легкий	2100		2600		2300					
	12,5 (750)	Тяжелый	1450		1950		1600		1700			
		Средний	1700		2300		2000					
		Легкий	2000		2600		2300					
	16,6 (1000)	Тяжелый	1300		1800		1600		1700			
		Средний	1500		2150		1850		2000			
		Легкий	1700		2400		2150		2300			
	Наибольший кратковременно допустимый		10 (600)		6450		6500		7500		7900	
			12,5 (750)		5150		8300		7400		7750	

крутящий момент на тихоходном валу, $T_{max}$ , Нхм; при $n$ б/х вала, с-1 (об/мин)	16,6 (1000)	4800	6000	7100	7500
Масса, кг	215				

Типоразмер		ВК-550				
Номинальное передаточное отношение, $i$		18	31,5	71	125	
Номинальный крутящий момент на тихоходном валу, $T$ , Нхм; при номинальной частоте вращения быстроходного вала, с-1 (об/мин)	10 (600)	Тяжелый	2200	2300	2400	
		Средний	2600	2700	2800	
		Легкий	3000	3100	3200	
	12,5 (750)	Тяжелый	2200		2400	
		Средний	2600		2800	
		Легкий	3000		3200	
	16,6 (1000)	Тяжелый	2150	2000	2300	2400
		Средний	2600	2400	2700	2800
		Легкий	2900	2800	3150	3200
Наибольший кратковременно допустимый крутящий момент на тихоходном валу, $T'_{max}$ , Н'м; при $n$ б/х вала, с-1 (об/мин)	10 (600)	9250	10900	11200		
	12,5 (750)	8500				
	16,6 (1000)	7500	10600			
Масса, кг		279				

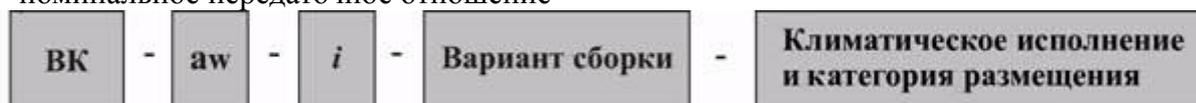
#### Условия эксплуатации:

- работа в повторно-кратковременных режимах, т. е. при переменных нагрузках с периодическими остановками, нагрузка одного направления и реверсивная;
- вращение валов в любую сторону;
- неагрессивная среда, атмосфера типов I и II по ГОСТ 15150 при запыленности воздуха не более 10 мг/м<sup>3</sup>;
- климатические исполнения - У1, У2, У3, УХЛ-4, Т1, Т2, Т3 и О4 по ГОСТ 15150.

#### Условные обозначения:

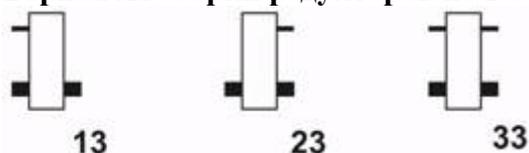
**ВК** - тип редуктора

$i$  – номинальное передаточное отношение



$aw$  - суммарное межосевое расстояние ступеней (мм)

#### Варианты сборки редукторов по ГОСТ 20373



## Основные технические данные

- Технические характеристики редукторов при длительной работе с переменной по величине нагрузкой в реверсивном режиме работы, температуре окружающего воздуха в пределах 15 - 250С приведены в таблицах.
- Фактические передаточные отношения редукторов не отличаются от номинальных более чем на 5%.

""; 3: 4-85/; 2/94""	""; 634-48/25/7: ""	""; 573: -77/25/35""	""; 564-427/: 3/69""	""; 5684-99/: :/57""
""; 9394-949/354""	" 5; 7-49; /: /68"	""; 6: 7-48: /26/92""	/ / ""; 85-52: /3: /37""	""; 6: 44-85/53/57""
""; 734; ; /68/26""	""; 65-428/23/6: ""	""; 374-7; /86/; 5""	""; 6; 34-68/83/86""	""; 5: 44; : /63/75""
""; 5: 74-95/26/82""	""; 6234-94/25/: 3""	""; 774-42/75/63""	""; 68-428/25/38""	""; 6: 94-96/24/4; ""
""; 6944-62/45/86""	""; 6: 64; 4/45/89""	" ""; 53-64; /2: /34""	/ ""; 34-52; /68/62""	""; 5674-88/43/3: ""
""; 6: 54-7; /25/74""	""; 5: 64-87/26/84""	""; 5: 65-42/68/: 3""	""; 67-46; /5: /9: ""	""; 644-46/45/7; ""
""; 645-46; /4: /53""	""; 554-8: /24/26""	""; 5: 5-449: 8/95""	""; 8; 4-44/53/: 5""	""; 569-44; /6: /34""
""; 66-49: /25/6: ""	""; 83-425/62/: 2""	""; 5: 34-43/68/62""	""; 5874-89/35/78""	""; 6434; 4/: :/26""
""; 394-48/63/7: ""	""; 5: 3-426/85/83""	""; 6: 84-66/75/64""	""; 6: 34-4; /63/76""	""; 573-424/25/83""
""; 695-426/73/95""	""; 6934-99/35/26""	""; 5754-59/8: /26""	""; 84-447/94/53""	""; 6: 424-6; /24/86""
""; 565-5: 6/77/: ; ""	""; 6964-74/42/: 3"	""; 634-44/53/38""	""; 874-42/87/35""	""; 6: 74-8; /74/: 5""
""; 6: 54-99/56/28"	""; 8: 534/: 8/48/69"	""; 994-956/: 74/53"	""; ; 4-649/: 4/: 4/8; "	

j wru4l ctgo qpvtvt w'!~| o tB pv'tvt w