

"" 3: 4-85/; 2/94""
 "" 9394-949/354""
 "" 734-; /68/26""
 "" 5: 74-95/26/82""
 "" 6944-62/45/86""
 "" 6: 54-7; /25/74""
 "" 645-46; /4: /53""
 "" 66-49; /25/6: ""
 "" 394-48/63/7; ""
 "" 695-426/73/95""
 "" 565-5: 6/77/; ; ""
 "" 6: 54-99/56/28"

"" 5634-48/25/7: ""
 "" 5: 7-49; /; : /68""
 "" 65-428/23/6: ""
 "" 6234-94/25/; 3""
 "" 6: 64-; 4/45/89""
 "" 5: 64-87/26/84""
 "" 554-8: /24/26""
 "" 83-425/62/; 2""
 "" 5: 3-426/85/83""
 "" 6934-99/35/26""
 "" 6964-74/42: 3"
 "" 8: 534/; 8/48/69"

"" 573; /77/25/35""
 "" 6: 7-48; /26/92""
 "" 374-7; /86/; 5""
 "" 774-42/75/63""
 "" 53-64; /2: /34""
 "" 5: 65-42/68/; 3""
 "" 5: 5-449/; 8/95""
 "" 5: 34-43/68/62""
 "" 6: 84-66/75/64""
 "" 5754-59/8: /26""
 "" 634-44/53/38"
 "" 994-956/; 74/53"

"" 564-427/; 3/69""
 / / "" 85-52: /3: /37""
 "" 6: 34-68/83/86""
 "" 68-428/25/38""
 / "" 34-52; /68/62""
 "" 67-46; /5: /9: ""
 "" 8: 4-44/53/; 5""
 "" 5874-89/35/78""
 "" 6: 34-4; /63/76""
 "" 84-447/94/53""
 "" 874-42/87/35""
 "" ; 4-649/; 4/; 4/8; "

"" 5684-99/; : /57""
 "" 6: 44-85/53/57""
 "" 5: 44-; /63/75""
 "" 6: 94-96/24/4; ""
 "" 5674-88/43/3: ""
 "" 644-46/45/7; ""
 "" 569-44; /6: /34""
 "" 6434; 4/; : /26""
 "" 573-424/25/83""
 "" 424-6; /24/86""
 "" 6: 74-8; /74/; 5"

j wruK ctgo Фvтvтw''~| o tB pvтvт w

Муфты зубчатые типа МЗ



Назначение: Муфты зубчатые общемашиностроительного применения для соединения соосных валов и передачи крутящего момента от 1000 до 63000 Н х м по ГОСТ Р 50895 и специальных от 71000 до 250000 Н х м при угловых, радиальных и осевых смещениях валов.

Компенсация смещений и перекосов валов достигается относительным перекосом втулок и обойм за счет боковых зазоров между зубьями и выполнения поверхности выступов зубьев втулок сферической. Перекос оси каждой втулки относительно оси обоймы - не более 1°30'.

Технические характеристики

Обозначение муфты	Д, мм	d, мм	В, мм	В1, мм	Номинальный крутящий момент, Нхм	Частота вращения, об/мин	Масса муфты МЗ, кг	Масса муфты МЗП, кг
МЗ-1-Н20	170	20	115	129	710	6300	11,8	10,6
МЗ-2-Н30	185	30	145	160	1400	5000	16,1	15,4
МЗ-3-Н40	220	40	170	196,5	3150	4000	29,3	29,8
МЗ-4-Н45	250	45	215	234	5600	3350	50,5	47,3
МЗ-5-Н50	290	50	235	235	8000	2800	61	62
МЗ-6-Н60	320	60	255	255	11800	2500	81	79,5
МЗ-7-Н65	350	65	285	285	19000	2120	109	111
МЗ-8-Н80	380	80	325	325	23600	1900	146	147
МЗ-9-Н90	430	90	335	335	30000	1700	176	179
МЗ-10-Н110	490	110	365	365	50000	1400	264	264
МЗ-11-Н120	545	120	405	405	71000	1250	376	372
МЗ-12-Н140	590	140	487	485	100000	1130	531	520
МЗ-13-Н160	680	160	521	523	150000	1000	739	700
МЗ-14-Н180	730	180	571	568	200000	900	933	924
МЗ-15-Н200	780	200	645	545	250000	800	1266	1237

Условия эксплуатации:

- работа длительная до 24 ч. в сутки или с периодическими остановками;
- частота вращения не более величины, указанной в таблице технических характеристик;
- вращение в любую сторону.

Пример обозначения : Муфта зубчатая МЗ - 8 - Н80 :

муфта зубчатая МЗ - 8 с номинальным передаваемым крутящим моментом 23600 Н х м, диаметры посадочных отверстий во втулках 80 мм без торцевого крепления на валах.

Пример обозначения : Муфта зубчатая МЗП - 8 - Н80 :

муфта зубчатая МЗП - 8 с номинальным передаваемым крутящим моментом 23600 Н х м, диаметры посадочных отверстий во втулках 80 мм без торцевого крепления на валах.

ВЫБОР МУФТ ЗУБЧАТЫХ

Муфты зубчатые выбирают по наибольшему диаметру концов соединяемых валов. Затем проверяют прочность муфты по формуле:

$$T_{раб} = \frac{T_{кр}}{K_1 \times K_2 \times K_3}, \text{ где}$$

$T_{раб}$ — наибольший длительно действующий на соединяемых валах крутящий момент в конкретных условиях эксплуатации, Н?м;

$T_{кр}$ - номинальный крутящий момент, передаваемый муфтой и принимаемый по таблице технических характеристик муфт, Н?м;

K_1 - коэффициент, учитывающий степень ответственности передачи, принимаемый по таблице 1.

K_2 - коэффициент, учитывающий условия работы и принимаемый по таблице 2.

K_3 - коэффициент углового смещения, принимаемый по таблице 3.

Таблица 1

Последствия, возникающие в результате выхода муфты из строя	Коэффициент ответственности передачи K_1
Остановка машины	1,0
Авария машины	1,2
Авария ряда машин	1,5
Человеческие жертвы	1,8

Таблица 2

Режим работы механизма	Коэффициент условий работы муфты K_2
Спокойная работа равномерно нагруженных механизмов	1,0
Работа неравномерно нагруженных механизмов	1,1 – 1,3
Тяжелая работа с ударами неравномерно нагруженных и реверсивных механизмов	1,3 – 1,5

Таблица 3

Угол перекоса вала	0,25о	0,5о	1,0о	1,5о
Коэффициент углового	1,0	1,25	1,5	1,75

"" 3: 4-85/; 2/94""
""9394-949/354""
"" 734; ; /68/26""
""5: 74-95/26/82""
""6944-62/45/86""
""6: 54-7; /25/74""
""645-46; /4; /53""
"" 66-49; /25/6; ""
"" 394-48/63/7; ""
""695-426/73/95""
""565-6: 6/77/; ; ""
""6: 54-99/56/28""

""5634-48/25/7; ""
" 5; 7-49; /; /68"
"" 65-428/23/6; ""
""6234-94/25/; 3""
""6: 64; 4/45/89""
""5: 64-87/26/84""
"" 554-8; /24/26""
"" 83-425/62/; 2""
""5; 3-426/85/83""
""6934-99/35/26""
""6964-74/42/; 3"
"" ; 8-634/; 8/48/69""

""573; -77/25/35""
""6: 7-48; /26/92""
"" 374-7; /86/; 5""
" "" 774-42/75/63""
" "" 53-64; /2; /34""
""5: 65-42/68/; 3""
""5: 5-449/; 8/95""
""5: 34-43/68/62""
""6: 84-66/75/64""
""5754-89/8; /26""
"" 634-44/53/38"
""994-956/; 74/53"

""564-427/; 3/69""
/ / "" 85-62; /3; /37""
""6: 34-68/83/86""
"" 68-428/25/38""
/ "" 34-62; /68/62""
"" 67-46; /5; /9; ""
"" 8; 4-44/53/; 5""
""5874-89/35/78""
""6: 34-4; /63/76""
"" 84-447/94/53""
"" 874-42/87/35""
"" ; 4-649/; 4/; 4/8; "

""5684-99/; : /57""
""6: 44-85/53/57""
""5: 44; : /63/75""
""6: 94-96/24/4; ""
""5674-88/43/3; ""
"" 644-46/45/7; ""
""569-44; /6; /34""
""6434; 4/; : /26""
""573-424/25/83""
"" 424-6; /24/86""
""6: 74-8; /74/; 5""

ж wru4l ctgo qpvt vt w''~| o tB pvt vt w